

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2025-05-21

FöredragningsPM
Dnr: 25RS5208

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna förslaget till program för fortsatt politisk beredning.

Sammanfattning

Tåg i Bergslagens ägare har uppdragit att ta fram ett långsiktigt program för Tåg i Bergslagen. Programmet anger en inriktning för trafikens utveckling 2025–2035. I detta ingår ett framtida utbud och behov av tågfordon. Programmet syftar till att ligga till grund för kommande trafikbeställningar och eventuella investeringar i fordonsflottan. Förslaget är nu på remiss i respektive län. Eventuella synpunkter kommer att beaktas, varvid ett slutligt program kommer föreligga för beslut hösten 2025. Region Örebro län har inget ytterligare att anföra, utan ställer sig bakom förslaget.

Ärendebeskrivning

Utöver vad som framgår i ovanstående sammanfattning så innebär programmet för Örebro läns del i huvudsak att nuvarande trafikutbud ska behållas. Utöver en reduktion av en dubbeltur på Godsstråket genom Bergslagen bedöms nuvarande trafikutbud vara väl anpassat även fram till 2035.

Beredning

Tåg i Bergslagens styrelse informerades om förslaget till program vid sitt möte den 27 mars 2025.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

För Örebro läns del innebär förslaget endast mindre ändringar i trafikutbudet.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2025-05-21

FöredragningsPM
Dnr: 25RS5208

Förslaget bedöms ge fortsatt goda förutsättningar för en omställning till mer hållbart resande, ge goda möjligheter för kvinnor och män att pendla till jobb och utbildning, samt möjligheter för barn och unga att resa skola och fritidsaktiviteter.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär att färre tågfordon allokeras till den trafik som bedrivs inom Örebro län, vilket minskar kostnaderna för Region Örebro län. Noteras bör dock att det finns andra faktorer, framför allt nivån på fordonshyran, som påverkar Region Örebro läns kostnader för tågtrafiken inom Tåg i Bergslagen. Att inriktningen i det långsiktiga programmet har en positiv påverkan på ekonomin är således inte detsamma som att Region Örebro läns kostnader för tågtrafiken kommer att minska.

Uppföljning

När samtliga län har yttrat sig över förslaget kommer det göras en bedömning för hur yttrandena ska beaktas. Därefter kommer ett slutligt förslag att läggas fram för beslut i respektive ägarregion.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-05-21, Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen
Förslag till Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025-2035

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)